



# Stadt Meerane

## Sonderveröffentlichung zu aktuellen Straßenbaumaßnahmen und Straßensperrungen

### Offizielle Freigabe der Zwickauer Straße

Nachdem die Zwickauer Straße nach Abschluss der Arbeiten und der Bauabnahme bereits seit Ende Juli wieder für den Verkehr geöffnet werden konnte, erfolgte am 1. September 2006 die offizielle Freigabe durch das Straßenbauamt Zwickau und die Stadtverwaltung Meerane.

Damit, so Bürgermeister Prof. Dr. Lothar Ungerer, ist ein weiteres Stück der wichtigen Ost-West-Verbindung durch die Stadt Meerane fertig gestellt. „Unser Dank geht insbesondere an das Straßenbauamt Zwickau. Nach der Realisierung des 1. Bauabschnittes im Kreuzungsbereich Brüderstraße im Dezember 2004 konnte nun auch der 2. Bauabschnitt von der Brüderstraße bis zum Kreisel Seiferitz in Zeitraum Mai 2005 bis Juli 2006 erneuert werden. Es ist außerdem gelungen, alle beteiligten Versorgungsträger zu integrieren“, so Prof. Ungerer.

Im Zuge der Baumaßnahme wurde von der Brüderstraße bis zum Dampfkesselbau vom Abwasserzweckverband Götzenthal ein neuer Hauptsammler verlegt und mit dem bereits fertig gestellten Sammler aus Richtung Kreisel Seiferitz verbunden. In großen Abschnitten wurde die Gasleitung erneuert und auf der gesamten Ausbaulänge erfolgte die Neuverkabelung der Stromleitungen und der Straßenbeleuchtung.

Auf einer Länge von über 1.200 Metern ist die Zwickauer Straße nun von der Kreuzung Brüderstraße bis zum Kreisel Seiferitz einschließlich Gehwegen, Pkw-Stellflächen und Straßenbeleuchtung komplett hergestellt. Rund 1,4 Millionen Euro kostete die Maßnahme, darin enthalten sind der Straßenbau einschließlich Beleuchtung sowie der Kanalbau und die Tiefbauleistungen für die erforderlichen Leitungsverlegungen. Der Anteil der Stadt Meerane beträgt rund 400.000 Euro, hinzu kommen zirka 150.000 Euro für Grunderwerb, Planung und Bauüberwachung sowie für den städtischen Anteil an der Elt-Verkabelung, informierte der Bürgermeister. Dafür erhielt die Stadt zirka 250.000 Euro Fördermittel, rund 110.000 Euro werden als Straßenausbaubeiträge umgelegt.

Auch Roland Taut, der Leiter des Straßenbauamtes Zwickau, dankte allen Beteiligten, insbesondere auch der Baufirma HSE, die die Arbeiten termingerecht ausgeführt hatte, sowie der Stadtverwaltung. „Nach der Fertigstellung soll nun die Äußere Crimmitschauer Straße in Angriff genommen werden“, nannte er die nächste Maßnahme des Straßenbauam-

tes Zwickau in Meerane. „Nach der geplanten Fertigstellung im Herbst 2007 ist die S 288 im Bereich der Stadt dann komplett ausgebaut“, so Taut.

Wie Bürgermeister Prof. Ungerer diesbezüglich mitteilte, freuen sich auch die Radsport-Veranstalter über die Straßenbaumaßnahmen in Meerane. Ist jetzt schon die Zufahrt aus Richtung Glauchau über die Zwickauer Straße in einem Top-Zustand, wird mit dem Ausbau der Äußeren Crimmitschauer Straße eine weitere attraktive Stadt-Einfahrt für die Radprofis zur Verfügung stehen.



Zur offiziellen Freigabe der Zwickauer Straße griffen der Leiter des Straßenbauamtes Roland Taut, HSE-Geschäftsführer Harald Bäuerle, Britta Lantsch vom Sächsischen Wirtschaftsministerium und Bürgermeister Prof. Dr. Lothar Ungerer (v.l.n.r.) gemeinsam zur Schere.



Der Leiter des Straßenverkehrsamtes ließ es sich im Anschluss nicht nehmen, im Kübel-Trabi der Stadt Meerane gemeinsam mit Harald Bäuerle und Bürgermeister Prof. Ungerer die neue Straße zu testen. Fotos: Hönsch

### Dankeschön an Unternehmer, Meeraner Einwohner und alle Kunden

Die Stadtverwaltung möchte sich ganz herzlich bei den von den Baumaßnahmen betroffenen Unternehmen und Anwohnern der

Zwickauer Straße für das aufgebrachte Verständnis bedanken.

Ein Dankeschön geht auch an alle Meeraner Einwohnern und die auswärtigen Kunden, die den betroffenen Unternehmen in der Zeit der Baumaßnahmen auch während der eingeschränkten Erreichbarkeit die Treue gehalten haben.

### Bachsanieierung Seiferitzbach

#### Abschnitt Annapark bis zur Achterbahn

Vom Annapark bis zur Steilen Wand sind die Sanierungsarbeiten inklusive Geländer fertig gestellt. Die Schwarzdecke auf dem Promenadenweg wurde Ende Juli 2006 aufgebracht. Im Abschnitt Steile Wand bis Achterbahn gehen die Sanierungsarbeiten weiter.

#### Abschnitt Wehrgasse

Die Öffnung des ersten Abschnittes von der Friedrichstraße bis zum Haus Nr. 14 ist fertig gestellt. Das Gelände ist angebracht, muss aber noch beschichtet werden.

Der mittlere, nicht zu öffnende Bereich wurde von unten mittels Bewehrung und Betonverstärkung saniert.

Im zweiten zu öffnenden Abschnitt ab Haus Nr. 2 wurde der Überbau freigelegt, die Bruchsteinmauer abgebrochen und die Grobprofilierung der Böschung durchgeführt. Ziel ist es, die Bachöffnung bis zur Brücke Obere Mühl-gasse unter Einhaltung des vorgegebenen Kostenrahmens auszuführen. Ein Teilstück muss geschlossen bleiben, um erforderliche Übergänge zu gewährleisten.

Die Maßnahme wurde unterbrochen, da als Voraussetzung zur weiteren Öffnung des Baches die Schmutzwasserausgrenzung endgültig geklärt sein musste sowie die Zustimmung der Anlieger vorliegen musste. Dies ist nun erfolgt, die Arbeiten wurden wieder aufgenommen.

### Wehrgasse Kanalbau/Versorgungsträger

Baubeginn war am 26. Juni 2006. Das Stromkabel und das Straßenbeleuchtungskabel sind verlegt, ebenso der Schmutzwasserkanal und die Trinkwasserleitung. Die Trinkwasser-Notversorgung ist rückgebaut und die Hausanschlüsse wurden umgebunden.

Die Herstellung des Straßenkörpers begann in der letzten August-Woche. Jeder Versorgungsträger trägt die Kosten für seine Grabenbreite. Im Interesse einer einheitlichen Straßenwiederherstellung trägt die Stadt die