



Stadt Meerane

Sonderveröffentlichung zu aktuellen Straßenbaumaßnahmen und Straßensperrungen

Ausbau der Zwickauer Straße (S 288) / Hauptsammlerbau durch den AZV Götzenthal

Der Kanalbau in der Zwickauer Straße ist bis zum Dampfkesselbau abgeschlossen. Der Straßenbau in der Zwickauer Straße war bis 20. November 2005 planmäßig so weit vorge-rückt, dass der Abschnitt von der Kreuzung Meistereck bis zur Steilen Wand für den Durch-fahrtsverkehr frei gegeben werden konnte. Die Befahrbarkeit für Anlieger von der Steilen Wand in Richtung Höckendorfer Straße ist im Baufeld über eine Schottertrasse zugelassen, so dass auch der Winterdienst eine Mög-lichkeit zum Beräumen hat. Sobald die Witte-rung es zulässt, werden die Arbeiten wieder aufgenommen.

Bitte an Meeraner und alle Kunden

Im Zusammenhang mit den Baumaßnahmen bittet die Stadtverwaltung die Meeraner und auch auswärtige Kunden, den Unternehmen auch während der eingeschränkten Erreich-barkeit die Treue zu halten.

Der bauausführende Betrieb HSE-Bau Glauchau ist weiterhin bemüht, die Zufahrts-möglichkeiten zu den Grundstücken der Ge-werbetreibenden und Anwohner zu gewähr-leisten. Sollte die Zufahrt zeitweise nicht mög-lich sein, wird drei Tage vorher durch Hand-zettel informiert.

Umleitung: Die Umleitung des Durchgangs-verkehrs geht aus Richtung Seiferitzer Kreisel in Richtung Innenstadt über Höckendorfer Straße – Glauchauer Straße – Chemnitzer Straße – Hermannstraße – Achterbahn und in Richtung Crimmitschauer Viertel über Gewerbegebiet – Äußere Crimmitschauer Straße – Goethestraße – Breitscheidstraße, aus Rich-tung Innenstadt analog.

Ersatzneubau Brücke Achterbahn

Mitte Oktober bis Mitte November 2005 wur-den die Bohrarbeiten für die Bohrpfahlgrün-dung der neuen Brücke durchgeführt. An-schließend wurden die Arbeiten zum Kanal-bau aufgenommen. Der Abwasserkanal wur-de in diesem Bereich unter der Bachsohle durchgeführt, um das Schmutzwasser in den Hauptsammler leiten zu können.

Die Versorgungsleitungen für Gas und Trink-wasser werden ebenfalls unterhalb der Bach-sohle verlegt. Danach erfolgt die Herstellung der Bachsohle, der Vorsatzschale und der Auflagebalken für die neue Brücke. Die Ach-terbahn ist voll gesperrt.

Seit 20. Januar 2006 sind die Arbeiten wegen zu starken Frostes eingestellt. Sobald es die

Witterung zulässt, werden die Arbeiten fortge-führt.

Bis Ende Mai 2006 soll die Maßnahme abge-schlossen sein. Die Umleitung ist ausgeschild-ert. Für die Fußgänger wurde eine provisori-sche Gehwegverbindung vom Katzenberg zur Achterbahn geschaffen.



Auf der Baustelle Achterbahn mussten aufgrund der niedrigen Temperaturen im Januar 2006 die Arbeiten eingestellt werden. Sobald es die Witte-rung zulässt, werden diese wieder aufgenommen.

Umleitung: Die Umleitung geht über die Zwick-auer Staatsstraße, Schwanefelder Straße, Gerberstraße, Leipziger Straße, Altmarkt, Am Rotenberg und Rosental. Aus Richtung Glauchau kommend über Glauchauer Stra-ße, Chemnitzer Straße, August-Bebel-Stra-ße, Rosental, Am Rotenberg, Altmarkt, Leip-ziger Straße, Gerberstraße, Schwanefelder Straße und Zwickauer Staatsstraße.

Bachsanieierung Seiferitzbach

Die Arbeiten an der Sanierung des Seiferitz-baches vom Abschnitt Steile Wand bis Ach-terbahn werden witterungsabhängig fortge-setzt. In der Wehrgasse wurden Vorbereitun-gen für die Arbeiten zur Sanierung des Seife-ritzaches bzw. des Bachüberbaus getroffen, die Baustelleneinrichtung erfolgte am 30. Ja-nuar 2006.

Der Seiferitzbach ist bisher ab Achterbahn Richtung Innenstadt komplett überbaut. Im Abschnitt Achterbahn – Bornberg soll er im Zuge der Sanierungsarbeiten teilweise freige-legt werden und künftig offen verlaufen.

Der Baubeginn erfolgt witterungsabhängig. Das Bauende ist für den 30. September 2006 vorgesehen.

Verantwortlich für die

Projektsteuerung:

Burkhard Metzler

HTS Ingenieurbüro

Tel. 03763 / 501 226

Funk 0173 / 35 59 880

Straßenbau August-Bebel-Straße

1. BA: Augasse bis Markt, einschließlich Augasse bis Parkplatz

2. BA: Markt bis Neumarkt

Die Maßnahme ist zum überwiegenden Teil fertig, so dass am 22. Dezember 2005 die Öffnung vorerst in eine Fahrtrichtung erfolgen konnte. Damit erfolgt auf der Umleitungsstrecke „Am Rotenberg“ eine Entlastung. Durch noch notwendige Restarbeiten an den Geh-wegen wird es noch teilweise Behinderungen geben. Es muss noch das Geländer an der Treppe und entlang der Stützwand montiert werden. Die Masten für die neue Straßenbe-leuchtung wurden im Januar 2006 gestellt. Auf der Nebenfläche an der Augasse wird noch ein kleiner Parkplatz mit 8 Stellplätzen errichtet. Die Arbeiten werden bei entspre-chender Witterung wieder aufgenommen.

3. BA: Neumarkt bis Altmarkt

Ende Januar 2006 wurde die Ausschreibung zum 3. Bauabschnitt veröffentlicht. Die Stra-ße soll von Anfang Mai bis Ende Juli gebaut werden. Im Vorfeld ab Anfang April wird vom RZV Wasserversorgung die Trinkwasserlei-tung erneuert.

Bachüberbauung Merzenberg

Vom Autohandel bis zum Beginn des Grund-stückes Haus-Nr. 22 sind die Kopfbalkenan-schlüsse hergestellt und die Fertigteile für die neue Überdeckung verlegt. Die noch zu verlegenden Teile liegen auf dem Schützen-platz zum Einbau bereit. Die Zufahrt zum Grundstück Nr. 22 ist gewährleistet. An dieser Stelle wurde das bisher genutzte Provisorium zurück gebaut. In der Grundstücksmauer wurde ein Durchbruch hergestellt, so dass der Anliegerverkehr über die neuen Fertigteile geführt wird. Später wird hier die Zufahrt wieder in den ursprünglichen Zustand versetzt und die Mauer wieder verschlossen. Witterungs-bedingt musste die Baustelle winterfest ge-macht werden. Wie es das Wetter zulässt, werden die Arbeiten wieder aufgenommen. Zur Gewährleistung der Sicherheit werden derzeit regelmäßig Baustellenbegehungen durchgeführt. Vom Altmarkt bis zum Merzen-berg 8 ist die Zufahrt wieder möglich. Die Befahrbarkeit für die Anlieger ist gegeben. Auf Grund der kalten Witterung kann der Termin für das genaue Bauende derzeit nicht vorausgesagt werden. Da die Maßnahme über Hochwassergelder finanziert wird, wurde beim Regierungspräsidium eine Bauzeitverlänge-rung beantragt. Eine Zustimmung liegt bis Ende Juni 2006 vor.